

PMIS - Gerenciamento Portuário Integrado

Com solução criada pelo CESAR, Porto de Suape se torna referência nacional em digitalização e automação logística - Sistema pioneiro integra todas as etapas da operação portuária, garantindo confiabilidade, agilidade e precisão nas informações

Com mais de um bilhão de toneladas de cargas movimentadas em 2024, a logística portuária brasileira envolve uma cadeia complexa que abrange desde o tráfego marítimo até o gerenciamento de armazenagem e transição intermodal. Diante dos desafios dessa engrenagem, a digitalização dos processos surge como uma necessidade cada vez mais urgente. Para responder a esse cenário, o CESAR desenvolveu um sistema de gestão integrada da operação portuária, que aumenta a eficiência operacional e impulsiona a inovação em toda a cadeia do setor.

O Porto de SUAPE foi o primeiro a investir na solução do tipo PMIS (Port Management Information System), viabilizando sua produtização e servindo como laboratório real para a aplicação do sistema. Em operação desde o final de 2023, a plataforma já apresentou resultados expressivos, como a redução média de 50% no tempo das atividades operacionais.

O sistema automatiza tarefas críticas da operação portuária e apresenta informações estratégicas em dashboards, o que facilita a análise e tomada de decisão. A solução é escalável para outros portos do país e garante conformidade com as exigências da ANTAQ, PSP e Receita Federal, consolidando a liderança da iniciativa pernambucana na modernização da logística portuária nacional.

O PMIS é resultado de um ciclo completo de inovação, no qual SUAPE confiou ao CESAR o desafio de transformar digitalmente sua operação portuária. O sistema desenvolvido atendeu, de forma efetiva, às principais dores do porto, elevando significativamente seu nível de eficiência operacional. O impacto disso foi concreto: um ganho financeiro de R\$ 1,2 milhão por ano para SUAPE, além da redução de aproximadamente 2.650 toneladas anuais na emissão de poluentes pelas embarcações.

Desenvolvido sob demanda do Porto de SUAPE, o projeto de inovação seguiu as diretrizes da Lei nº 13.303/2016. Foram 28 meses de trabalho intenso, com uso de metodologias ágeis e design centrado no usuário, ajustado à realidade operacional do porto. O resultado foi um sistema altamente personalizado, capaz de eliminar incertezas, reduzir custos e diminuir o esforço humano em tarefas repetitivas.

A implementação do PMIS, desenvolvido em uma parceria estratégica de SUAPE com o CESAR, marcou uma transformação fundamental na gestão do Porto de Suape. Foi possível unificar com sucesso sistemas legados e planilhas de controle, centralizando todo o ciclo operacional do navio – desde a programação, atracação e desatracação, passando pelo controle de carga e descarga, até o faturamento e a consolidação de dados para o XML da ANTAQ.

A iniciativa faz do porto referência em inovação no setor e reafirma o valor da inovação aberta ao unir a expertise operacional de Suape com o domínio tecnológico do CESAR. O PMIS centralizou todas as etapas operacionais, substituindo planilhas e sistemas isolados, e integrando o ciclo completo de uma embarcação – da programação ao faturamento. Com comunicação via APIs, o sistema conecta-se a terminais e autoridades intervenientes, promovendo eficiência e transparência.

Desde a implementação, mais de 3.000 atracções foram registradas com controle em tempo real, e cerca de 500 mil contêineres tiveram suas movimentações registradas por meio dos dados gerados pelo sistema. Em apenas dois anos, o volume de informações trafegadas quintuplicou, contribuindo significativamente para a redução do uso de papel, o que consolidou a ferramenta como primeira integração prática com o Porto Sem Papel, um marco importante.

A exploração comercial da tecnologia terá o apoio da iPORT Solutions, empresa referência em soluções SaaS para Recintos Alfandegados, Operadores Portuários, Redex, Armazéns Gerais, CLIAS e Portos Secos, integrando tecnologia ao cotidiano das operações. Como parceiro estratégico do produto, a iPORT atuará na comercialização, implementação e suporte do sistema.

Setor portuário em números:

- O setor portuário é o mais importante canal do comércio exterior;
- É responsável por mais de 90% do escoamento do comércio exterior;
- U\$ 5 trilhões em valor agregado dos produtos transportados;
- 1,3 bilhões de toneladas movimentadas em 2024 no Brasil;